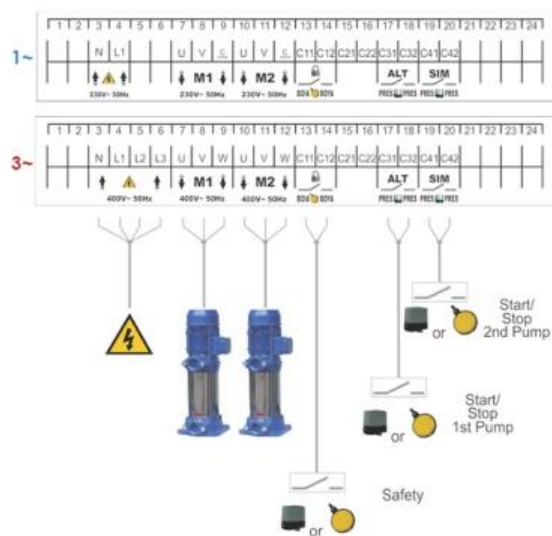


Quadro de Alternância

Comando e proteção com alternância de 2 eletrobombas.



Connection for hydropneumatic stations or residual waters.

Apresentação

- Caixa plástica 300x250x140 mm em ABS cinza RAL7035 com dobradiça e com tampa transparente em policarbonato.
- Contactores e relés térmicos Danfoss.
- Relé de alternância para comando de alternância e simultaneidade.
- Funcionamento automático (AUT), manual (I) ou desligado (O), comandado em cada uma das bombas de forma independente por comutador de 3 posições com cápsula protetora.
- Ligação com tensão reduzida (12V) para comando remoto do arranque/paragem dos motores (pressostato, boia ou outro).
- Ligação com tensão reduzida (12V) para comando remoto de segurança (C11-C12) (pressostato, boia ou outro).
- Proteção do circuito de comando através de disjuntor.
- Proteção do circuito de potência contra curto-circuitos através de disjuntor.
- Proteção do circuito de potência contra sobrecargas através de relé térmico.
- Indicação de presença de fase no circuito de comando (sinalizador amarelo).
- Indicação individual de motor ligado (sinalizadores verdes).
- Indicação individual de disparo térmico (sinalizadores vermelhos).
- 6 Bucins, para passagem dos cabos de ligação.

Como Funciona

Depois de efetuadas todas as ligações corretamente, os relés térmicos deverão ser regulados de acordo com as intensidades nominais dos motores. O quadro deverá apresentar todas as sinalizações desligadas exceto a de presença da fase do circuito de comando.

Com os comutadores na posição (AUT), sempre que o comando de arranque da 1ª bomba (C31-C32) fechar, será ligada uma das bombas alternadamente. Se o comando de arranque da 2ª bomba (C41-C42) fechar entrarão em funcionamento as 2 bombas em simultâneo. Se este comando reabrir, desligará a bomba que estiver a trabalhar há mais tempo.

A abertura do comando de segurança (C11-C12) faz desligar as bombas, independentemente das indicações dos comandos de arranque/paragem e dos comutadores (se em automático). Caso não se pretenda fazer uso do comando de segurança, este deverá ser fechado através de um "shunt".

Com o comutador do circuito de comando na posição (I), a correspondente bomba liga, independentemente do estado dos comandos de arranque/paragem e de segurança.

O disparo de qualquer dos relés térmicos devido a sobrecarga (sinalizadores vermelhos), faz com que a correspondente bomba se mantenha desligada independentemente das indicações de qualquer dos comandos.