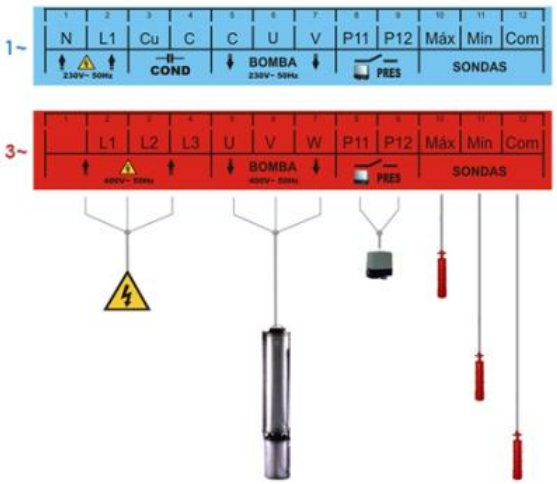
Hidraulicart

Quadro de Nível para Poço/Furo

Comando e proteção de eletrobombas utilizadas no abastecimento de água sob pressão e sistemas de rega, através da extração de água em poços, furos artesianos ou outros reservatórios.



Apresentação

- Caixa plástica 250x200x140 mm em ABS cinza RAL7035 com dobradiça e com tampa transparente em policarbonato.
- Contactor e relé térmico Danfoss.
- Relé de nível para proteção na falta de água.
- Funcionamento automático, manual ou desligado, comandado por comutador de 3 posições com cápsula protetora.
- Ligação para comando remoto de arranque/paragem (P11-P12) (pressostato, boia ou outros).
- Proteção contra curto-circuitos através de disjuntor.
- Proteção contra sobrecargas através de relé térmico.
- Indicação de falta de água (LED vermelho no relé de nível).
- Indicação de quadro em funcionamento automático (sinalizador amarelo).
- Indicação de motor ligado (sinalizador verde).
- Indicação de disparo térmico (sinalizador vermelho).
- 4 Bucins, para passagem dos cabos de ligação.

Como Funciona

Depois de efetuadas todas as ligações corretamente, o relé térmico deverá ser regulado de acordo com a intensidade nominal do motor. O quadro deverá apresentar todas as sinalizações desligadas até que o comutador do circuito de comando seja ligado para a posição de automático (AUT), altura em que o sinalizador amarelo liga.

Se o comando de arranque/paragem (P11-P12) fechar, o relé de nível liga (LED amarelo no relé de nível), e faz a leitura do nível de água através das sondas (no poço, furo, depósito, etc.). Se a água estiver acima da sonda de nível máximo o relé de nível dá indicação de ligado (LED verde no relé de nível) e a bomba liga (sinalizador verde) ,desligando se o comando de arranque/paragem abrir ou se a água descer além da sonda de nível mínimo (LED vermelho no relé de nível).

Com o comutador do circuito de comando na posição manual (I), a bomba liga, independentemente do estado do comando de arranque/paragem (P11-P12).

O disparo do relé térmico devido a sobrecarga (sinalizador vermelho) faz desligar a bomba, independentemente do estado de qualquer dos comandos.

Com o comutador do circuito de comando na posição manual, a bomba liga, independentemente do estado do comando de arranque/paragem.