



Bombas de Construção Civil

Os produtos Tsurumi são distribuídos em todo o mundo e renovados na sua tecnologia e design. Para uso profissional.



A - Caixa de ligações da Tsurumi - absolutamente á prova de agua

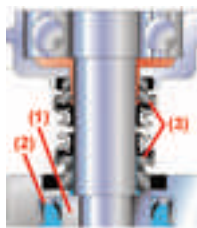


A caixa de ligações situa-se no ponto de entrada do cabo e tem a parte de vedação fora da água. À medida que os condutores do cabo consistem de fios torcidos, a água pode penetrar no interior do motor pelo fenómeno capilar quando bainha de cabo ou de isolamento estiver danificado ou se a extremidade do cabo é submerso. A construção é tal que uma certa parte do isolamento de cada condutor é desenrolada e preenchida com borracha ou resina epóxi para a vedação completa.

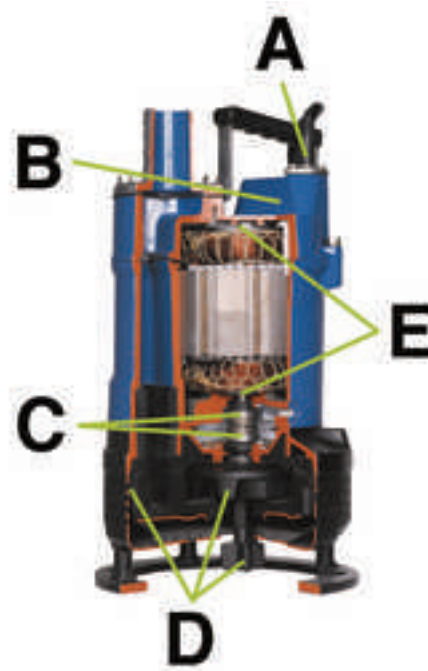
B - Uso contínuo em seco

Localizado directamente acima dos rolamentos do motor, um dispositivo de protecção bi-metal corta a voltagem das três fases simultaneamente, ou no caso de sobre aquecimento.

C - Empanque mecânico Duplo SIC em banho de óleo



A interacção do anel rotativo com o veio e a anilha fixa, inferior e superior em banho de óleo, assume um papel crítico na pressão e previne a entrada de água no motor. Os vedantes de todas as bombas de construção civil da Tsurumi, inclusive as de 400W, tem vedantes em carboreto de silício. Mais nenhum material tem a dureza, lubrificação própria, melhor do que outro material directamente comparavel. Resistente a flutuações de temperatura e corrosão é igualmente o melhor disponível.

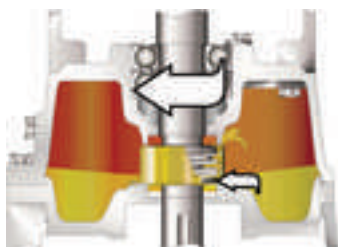


D - Aumento de resistencia ao desgaste da carcaça da bomba e do impulsor

Como as bombas de construção civil são usadas em circunstancias imprisíveis, a Tsurumi foi longe fabricando impulsores capazes do impossível providenciando sobra de potencia para o motor. As bombas de construção civil da Tsurumi são usadas extensivamente em lamas de betonite, e com terra no caso dos modelos equipados com agitador.

E - Rolamentos de esfera de alta qualidade

Devido á alta qualidade do veio e dos aneis todas as bombas podem funcionar na horizontal quando estão completamente submersas.



Elevador de Oleo

Um sistema de guia com patente especial está colocada na camara de oleo. Com a rotação do motor o oleo é bombeado para cima. Por consequencia mesmo com baixo nivel de oleo lubrificante o arrefecimento do empanque mecânico está garantido.

Descarga de topo

(camisa de agua)

Fluxo da agua bombeada para arrefecimento do motor, conforme ilustração (arrefecimento do motor forçado por agua). A bomba pode funcionar continuamente em ar.



Descarga de topo

(fluxo lateral)

Agua bombeada arrefece o motor e descarga conforme ilustração. O motor é arrefecido mesmo bombeando pouca quantidade de agua. Descarga de topo permite acesso a areas de espaço limitado.



Descarga lateral

(descarga espiral)

A bomba de tipo espiral tem como característica uma larga area de passagem de agua conforme ilustração e transporta areias em suspensão ou lamas eficientemente. Dado que é utilizado um motor de alta performance, a bomba pode funcionar continuamente em ar.



Camisa de refrigeração - Dentro e fora da carcaça do motor - fluxo-atraves-design - arrefecimento perfeito em funcionamento a seco.

