



VARIADORES DE VELOCIDADE

DRIVE-TECH - VASCO - NASTEC

Drive-Tech é uma família de variadores de velocidade especialmente concebida para controlar e proteger sistemas de bombagem com base na variação de velocidade das electrobombas.

NASTEC

DRIVE-TECH

Desde o abastecimento de água para aplicações domésticas, irrigação, comerciais e industriais, para aquecimento e ar condicionado, a gama Drive-Tech encaixa-se perfeitamente em qualquer sistema novo ou existente para garantir:

- economia de custos energéticos;
- instalação simplificada;
- durabilidade do sistema de bombagem;
- maior fiabilidade.

A unidade Drive-Tech é extremamente compacta e, quando acoplada a uma electrobomba, irá gerir o funcionamento do motor para manter uma pressão constante. O sistema gere a velocidade necessária para atender às necessidades do usuário, garantindo poupança energética e aumento da vida útil do grupo.

Drive-Tech também protege e monitoriza a sua electrobomba:

- proteção contra sobrecarga e funcionamento em seco;
- arranque e paragem suave integrado, prolongando a vida útil do sistema e reduzindo os picos de arranque;
- indicação da corrente de entrada e tensão de alimentação;
- Informação das horas de trabalho, erros e alarmes.

O Drive-Tech pode controlar uma segunda ou terceira bomba em velocidade constante (DOL: Direct On Line) ou ligar até 8 Drive-Tech para obter uma operação combinada.

O Drive-Tech com as suas dimensões compactas é extremamente sólido, leve e facilmente refrigerado. É construído em alumínio aumentando a versatilidade da unidade.

O grau de IP55 de proteção faz com que seja possível instalar Drive-Tech praticamente em qualquer lugar, inclusive em ambientes com humidade e poeira.

Visor de cristal líquido iluminado garante a fácil operacionalidade e um alarme sonoro com indicação imediata da falha.

FREQUÊNCIA

Controla a velocidade da bomba para manter a pressão constante no ponto de ajuste independente do consumo de água no sistema.

O Drive-Tech pode ser facilmente instalado em cima do motor (até 15kW) e fixo através de 4 grampos fornecidos de série. Desta forma o Drive-Tech é refrigerado pela ventoinha do motor.

- Pressão Constante
- 2 Set Points
- Protecção Falta Água
- Alarme de Pressão
- Autorun Periódico
- Grau Protecção IP55
- Filtro Entrada

www.hidraulicart.pt

Os sistemas de bombas são muitas vezes sobredimensionados para a aplicação sendo despendida mais energia do que o necessário.

Com economia de energia de até 70% apenas em cargas parciais, o investimento típico é recuperado num período inferior a 2 anos, dependendo do custo da energia e do tempo de funcionamento da bomba.

Um motor a 80% da sua velocidade máxima utiliza 48% menos energia e reduz as emissões de carbono

Os controles disponíveis incluem pressão constante, curva do sistema, fluxo constante ou um sinal externo.

Além destas funções, o Drive-Tech é capaz de tarefas que são normalmente apenas realizadas por sistemas de controlo informatizados mais avançados, tais como:

- Parar a bomba ou as bombas no caso de falha de água; permitindo a proteção contra funcionamento a seco;
- Um segundo valor de pressão que permite a troca entre duas configurações de pressão diferentes, através de um interruptor externo;
- Falha do sensor;
- Sobre temperatura do inversor e do motor que protege a electrobomba de sub ou sobretensão.

Outras características incluem:

- Testes iniciais automáticos;
- Inversão do sentido de rotação do motor;
- Memória de sinais de falha do inversor;
- Um contador de horas de funcionamento.

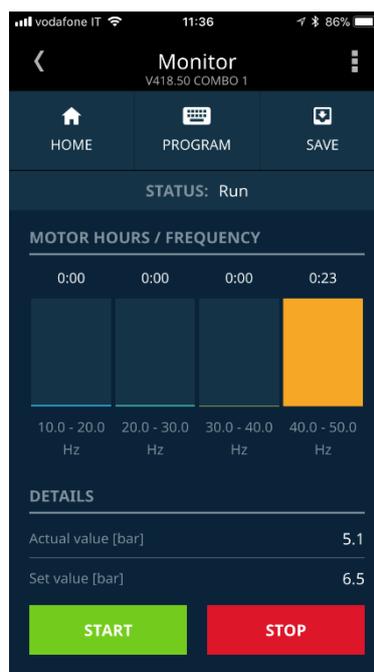
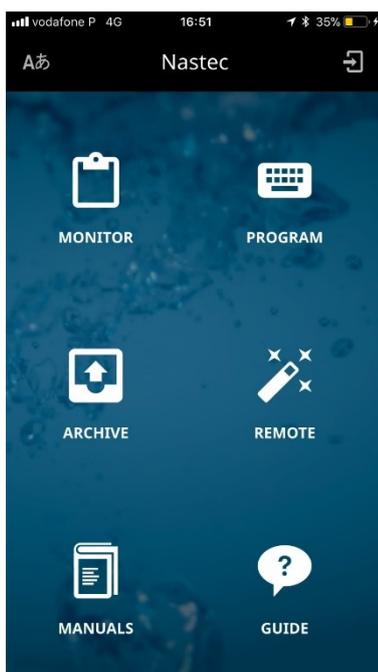
Especificações

- Potência: desde 1,5 kW até 45 kW;
- Tensão de alimentação: monofásico ou trifásico 50 ou 60 Hz;
- Temperatura max. Funcionamento: 40 °C;
- Grau de protecção IP55 (1-2), IP54 (3);
- Saídas digitais: N.A. ou N.F.;
- Entrada analógica: 0-10Vdc, 4-20mA;
- Comunicação: interface RS485 + Bluetooth

NASTEC NOW

Graças à aplicação "Nastec NOW" é possível agora comunicar com os variadores através de Bluetooth com a possibilidade de:

- Monitorizar vários parâmetros de operação em simultâneo no seu smartphone.
- Obter estatísticas de consumo de energia e histórico de alarmes.
- Executar relatórios de operação e programação com a possibilidade de fazer anotações com imagens e enviá-las por email ou mantê-las no arquivo digital.
- As programações e parâmetros do variador, podem ser guardados num arquivo, com a possibilidade de os copiar para outros variadores e compartilha-los entre vários usuários.
- Controlar os variadores remotamente, usando uma rede Wi-Fi ou gsm através de um smartphone colocado próximo do equipamento que funcionará como um modem.





Versão Monofásica

Modelo	Vin (V) ±15%	V out (V)	I In (A)	I out (A)	Peso (Kg)	P2 Motor (kW)	IP
Drive-Tech 2.015	1 x 230	1 x Vin 3 x Vin	15	9 7	4	1,1 1,5	55
Drive-Tech 2.030	1 x 230	1 x Vin 3 x Vin	20	9 11	4,3	1,1 3	55

Versão Trifásica

Modelo	Vin (V) ±15%	V out (V)	I In (A)	I out (A)	Peso (Kg)	P2 Motor (kW)	IP
Drive-Tech 4.022	380-460	3 x Vin	10	6	4,4	2,2	55
Drive-Tech 4.040			13,5	9	4,4	4	55
Drive-Tech 4.055			16	14	7	5,5	55
Drive-Tech 4.075			21	18	7	7,5	55
Drive-Tech 4.110			31	25	7	11	55
Drive-Tech 4.150			35	30	7,2	15	55
Drive-Tech 4.185			42	38	33	18,5	54
Drive-Tech 4.220			52	48	33	22	54
Drive-Tech 4.300			68	65	34	30	54
Drive-Tech 4.370			78	75	34	37	54
Drive-Tech 4.450			88	85	34	45	54